



RACE PARTNER

## Communiqué de presse

### Comtoy Racing en DTM avec deux Aston Martin Vantage GT3

Gembloux, 20 Février 2025

#### Participer au DTM, un choix conséquent pour Comtoy Racing

Déjà sollicitée en fin de saison 2024, l'équipe Comtoy Racing a pris la décision de s'engager dans le Championnat DTM 2025. Partenaire officiel de Aston Martin Racing, le team basé à Gembloux (B) alignera donc deux Aston Martin Vantage GT3 dans le très réputé championnat allemand réservé aux voitures de catégorie GT3 dont le coup d'envoi sera donné à Oschersleben les 26 & 27 avril prochains.

Mythique - probablement l'une des disciplines sportives automobiles en circuit les plus disputées et spectaculaires - l'intérêt pour le championnat DTM a largement dépassé les frontières allemandes et fait toujours rêver, depuis 41 ans, constructeurs, équipes et pilotes sans parler des 470.000 spectateurs réunis avec ferveur autour des épreuves l'an passé encore.

Huitième constructeur représenté en DTM, avec BMW, Ferrari, Ford, Lamborghini, McLaren, Mercedes et Porsche, Aston Martin apporte cette touche exotique et britannique si particulière fort bien relayée par le team, qui ajoute de probants résultats sportifs aux belles présences sur les pistes. Rappelons, que pour leur première année de collaboration, Comtoy Racing et Aston Martin Racing ont remporté l'an passé le centenaire des 24 heures de Spa...

#### Les hommes clés autour de l'équipe

Propriétaire de l'équipe, **Jean Michel Baert** aime relever des challenges: « *Notre équipe est relativement jeune, nous avons vite progressé que ce soit en TCR ou en GT3 avec Audi précédemment, puis maintenant avec Aston Martin, avec un certain succès. Cela est devenu possible grâce à l'esprit qui règne dans nos rangs, autour d'une passion partagée à tous les niveaux. S'entourer des bonnes personnes, et saisir les opportunités constructeurs permettent de relever des défis majeurs comme notre engagement en DTM.*

*Nous y avons longuement réfléchi durant l'intersaison, nous y voilà maintenant, nous aborderons cette première saison pour apprendre et nous montrer aux avant-postes dès que possible. »*

Ce n'est pas **François Verbist**, le directeur du Team, qui est le moins content à propos de cette décision :

« *Nous n'abandonnons pas loin s'en faut notre engagement en GT World Challenge Europe, Sprint et Endurance ainsi que bien entendu notre épreuve « nationale » les 24 Heures de Spa, mais nous souhaitons aussi évoluer dans un autre format d'épreuves, courtes, denses, avec un seul pilote par voiture. C'est une approche complémentaire à notre activité très portée vers l'endurance. L'Aston Martin Vantage GT3 est maintenant mature, et avec un travail technique adapté au DTM, la motivation actuelle de notre équipe et celle de nos partenaires, j'ai un feeling positif, tout en restant humble et modeste : c'est le DTM ! »*

Enfin impossible d'évoquer cet engagement sans révéler l'identité du directeur sportif, puisque nous parlons des hommes-clés : en l'occurrence **Kris Nissen**, l'ancien brillant pilote affichant plus de 100 départs en DTM devenu ensuite, avec succès, directeur de Volkswagen Motorsport ! Le danois germanophone est animé d'une passion hors normes pour la compétition, et en particulier pour le DTM : « *Ce challenge est vraiment très excitant, les Vantage comme l'équipe ont un gros potentiel, je connais bien François Verbist qui était parmi nous chez VW pendant de nombreuses années, et le boss du Team me rappelle ces patrons de team allemands comme Joest ou Kremer pour qui rien n'était impossible. Tous les ingrédients sont là, je suis ravi de mettre toute mon expérience au profit de cette équipe. »*



Le Championnat DTM comporte huit épreuves réparties sur les circuits majeurs en Allemagne, avec deux dates à l'extérieur du pays, l'une à Zandvoort (NL), et l'autre au Red Bull Ring en Autriche. Chaque meeting comporte deux courses d'une heure, l'une le samedi, l'autre le dimanche, avec un arrêt obligatoire pour changement de pneumatiques en cours d'épreuves. La grosse différence avec les courses d'endurance, même courtes, réside dans le fait que chaque pilote soit le seul conducteur de sa voiture. La mise au point et la performance pure en piste lui incombe donc grandement.

### **Une équipe de pilotes 100% belge !**

En optant pour deux pilotes largement aguerris en monoplace, possédant une grande expérience et des succès probants en GT3, le Team place sa confiance dans deux fidèles piliers de la formation de Gembloux. A bord de la voiture arborant le numéro fétiche de l'équipe, 007, nous retrouvons ainsi Gilles Magnus, et sur la 008, avec autant de plaisir l'un des pilotes maison, Nicolas Baert.

A propos de cette équipe battant pavillon belge : « *Nous sommes très attachés à notre pays et dès que nous avons une possibilité de faire briller nos couleurs, nous le faisons, et cela renforce considérablement le team spirit et rajoute du plaisir à ce que nous entreprenons. De nouveaux partenaires comme l'horloger Raidillon, Herock Workwear ou encore les lubrifiants Champion sont implantés en Belgique, et d'autres devraient suivre prochainement. Pour les pilotes, nous suivons Gilles et Nicolas de très près, c'est une chance sportive que de réunir ce tandem belge et performant également* » déclare Jean Miche Baert.

**#007 Gilles Magnus** : « *Pour moi, participer au DTM a toujours été un objectif, le niveau général y est extraordinairement élevé, et de surcroît pouvoir y prendre part avec Comtoyout rend l'opportunité encore plus belle. Je suis ravi de revenir dans mon équipe de cœur, avec laquelle j'ai déjà récolté de nombreux succès. Cette saison nous permettra d'apprendre ce championnat très exigeant, et de grandir ensemble en cours de saison, tout en nous montrant à notre avantage dès la première occasion. Je suis impatient de découvrir la Vantage GT3 prochainement à Oschersleben.* »

Né à Anvers en 1999, Gilles est issu d'une filière remplie de succès en karting et monoplace, puis est devenu un pilote GT chevronné, notamment en tant que pilote officiel Audi avec Comtoyout qu'il retrouve donc en DTM. Son parcours :

2014 : Vice Champion du Monde Karting Junior X30

2015 : Vice Champion d'Europe Karting Junior X30

2016 : Champion de France F4 – Rookie of the Year RACB – 1 victoire – 13 podiums

2017 : Vice Champion Europe du Nord Formule Renault 2.0 – 2 victoires – 3 podiums – 5 Pole positions  
Vainqueur des 24 Heures de Zolder

2018 : Champion Belcar Endurance  
GT4 Sprint Cup Europe – 1 victoire

2019 : 2<sup>e</sup> FIA Motorsport Games Touring Car – Comtoyout Racing

2020 : Champion FIA WTCR Rookie  
Vainqueur Classe TCR 24 Heures de Dubaï

2021 : Champion catégorie indépendants FIA WTCR  
Vainqueur des 24 Heures de Zolder

2022 : 5<sup>e</sup> Championnat FIA WTCR (3 victoires) – Pilote officiel Audi Sport

2023 : 3<sup>e</sup> GT World Challenge Sprint Gold Cup – Pilote officiel Audi Sport

2024 : Vainqueur 24 Heures de Dubaï – Audi (Magnus-Winkelhock-Haase-Reicher-Zhou)  
Champion GT World Endurance Gold Cup  
Champion GT World Sprint & Endurance combinés Gold Cup  
Vainqueur Gulf 12 Heures d'Abu Dhabi



**#008 Nicolas Baert** : « Nouvelle saison, nouveaux défis ! Je suis très heureux de voir à quel point Comtoy Racing a grandi depuis ma première année avec l'équipe en 2020. Aujourd'hui, participer au DTM est un rêve qui devient réalité. Depuis mes débuts en course automobile, j'ai toujours suivi ce championnat avec l'ambition qu'un jour, je serais sur la grille de départ aux côtés des meilleurs pilotes de la discipline. Cette opportunité représente un moment clé de ma carrière, et je suis plus motivé que jamais à relever ce challenge avec passion et détermination. »

Né à Braine l'Alleud (B) en 2001, Nicolas est lui aussi issu de la monoplace, puis s'est orienté vers les épreuves de TCR puis vers le GT3 également avec succès. Membre de l'Aston Martin Academy des jeunes pilotes de la firme, Nicolas connaît bien l'équipe et la Vantage GT3. Son parcours :

2019 : Championnat d'Espagne F4

2020 : 3<sup>e</sup> Championnat TCR Europe & Rookie Champion  
Champion TCR Benelux – Rookie of the Year RACB

2021 : Champion d'Europe Junior TCR  
Champion TCR Benelux

2022 : GT World Challenge Europe Silver – Audi R8

2023 : Champion GT World Challenge Europe Endurance Gold – Comtoy Racing  
2<sup>e</sup> GT World Challenge Europe Sprint / Hockenheim  
3<sup>e</sup> 24 Heures de Spa

2024 : Aston Martin Academy Driver  
GT World Challenge Europe Sprint  
2<sup>e</sup> GT World Challenge Europe Sprint Pro / Barcelona

#### Aston Martin Vantage GT3 DTM :

- Chassis Aluminium collé et renforcé
- Moteur V8 à 90° - 32 Soupapes / Injection directe - Position longitudinale avant
- Cylindrée 4,0 L- Suralimentation bi-turbo Borg Warner - Couple 700 Nm
- Puissance 543 ch - Rapport puissance / litre 135,75 ch/L
- Boite vitesse séquentielle au volant - 6 rapports - Propulsion

#### Calendrier DTM 2025 :

- |                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| 1- 25-27/04 – Oschersleben   | 5- 08-10/08 – Nürburgring        |
| 2- 23-25/05 – Lausitzring    | 6- 22-24/08 – Sachsenring        |
| 3- 06-08/06 – Zandvoort (NL) | 7- 12-14/09 – Red Bull Ring (At) |
| 4- 04-06/07 – Norisring      | 8- 03-05/10 – Hockenheim         |

#### Contacts :

**Team Director :** François VERBIST +32 (0)477 70 84 36 - francois.verbist@comtoyouracing.com

**RP & Partners :** Bruno ILIEN +33 (0)6 09 23 32 02 - rp@comtoyouracing.com



[www.comtoyouracing.com](http://www.comtoyouracing.com)

COMTOYOU RACING  
5 Rue des Poiriers – B 5030 GEMBLoux  
+32 (0)81 61 68 66  
racing@comtoyouracing.com



RACE PARTNER