



RACE PARTNER

Pressemitteilung

Comtoyou Racing im DTM mit zwei Aston Martin Vantage GT3

Gembloux, 20. Februar 2025

Teilnahme am DTM, eine bedeutende Entscheidung für Comtoyou Racing

Bereits Ende der Saison 2024 angesprochen, hat sich das Team Comtoyou Racing entschieden, an der DTM-Meisterschaft 2025 teilzunehmen. Als offizieller Partner von Aston Martin Racing wird das in Gembloux (B) ansässige Team zwei Aston Martin Vantage GT3 in der renommierten deutschen Meisterschaft für GT3-Fahrzeuge einsetzen, deren Startschuss am 26. und 27. April in Oschersleben fällt.

Legendär - wahrscheinlich eine der am härtesten umkämpften und spektakulärsten Motorsportdisziplinen auf der Rennstrecke - hat das Interesse an der DTM-Meisterschaft weit über die deutschen Grenzen hinaus zugenommen und lässt seit 41 Jahren Hersteller, Teams und Fahrer träumen, ganz zu schweigen von den 470.000 Zuschauern, die sich im vergangenen Jahr begeistert um die Rennen versammelten.

Als achter Hersteller, der in der DTM vertreten ist, neben BMW, Ferrari, Ford, Lamborghini, McLaren, Mercedes und Porsche, bringt Aston Martin diese besondere exotische und britische Note ein, die vom Team hervorragend vermittelt wird und zu beeindruckenden sportlichen Ergebnissen auf den Strecken führt. Erinnern wir uns daran, dass Comtoyou Racing und Aston Martin Racing im vergangenen Jahr bei ihrem ersten Jahr der Zusammenarbeit das hundertjährige Jubiläum der 24 Stunden von Spa gewonnen haben...

Die Schlüsselpersonen des Teams

Der Teambesitzer **Jean Michel Baert** liebt Herausforderungen: *„Unser Team ist relativ jung, wir haben schnell Fortschritte gemacht, sei es im TCR oder im GT3 mit Audi zuvor und jetzt mit Aston Martin, mit einigem Erfolg. Dies wurde durch den Geist möglich, der in unseren Reihen herrscht, rund um eine auf allen Ebenen geteilte Leidenschaft. Sich mit den richtigen Leuten zu umgeben und die Chancen der Hersteller zu nutzen, ermöglicht es, große Herausforderungen wie unser Engagement in der DTM zu meistern. Wir haben während der Nebensaison lange darüber nachgedacht, und jetzt sind wir hier, wir werden diese erste Saison nutzen, um zu lernen und uns so schnell wie möglich an der Spitze zu zeigen.“*

François Verbist, der Teamdirektor, ist über diese Entscheidung ebenfalls sehr erfreut: *„Wir geben unser Engagement im GT World Challenge Europe, Sprint und Endurance sowie natürlich unser „Heimrennen“ die 24 Stunden von Spa keineswegs auf, aber wir wollten auch in einem anderen Format von Rennen, kurzen, intensiven, mit nur einem Fahrer pro Auto, antreten. Dies ist ein ergänzender Ansatz zu unserer sehr auf Ausdauer ausgerichteten Tätigkeit. Der Aston Martin Vantage GT3 ist jetzt ausgereift, und mit einer technischen Anpassung an die DTM, der aktuellen Motivation unseres Teams und unserer Partner habe ich ein positives Gefühl, während ich bescheiden und demütig bleibe: Es ist die DTM!“*

Schließlich ist es unmöglich, dieses Engagement zu erwähnen, ohne die Identität des Sportdirektors zu enthüllen, da wir von den Schlüsselpersonen sprechen: nämlich **Kris Nissen**, der ehemalige brillante Fahrer mit mehr als 100 Starts in der DTM, der später erfolgreich Direktor von Volkswagen Motorsport wurde! Der deutschsprachige Däne ist von einer außergewöhnlichen Leidenschaft für den Wettbewerb und insbesondere für die DTM angetrieben: *„Diese Herausforderung ist wirklich sehr aufregend, die Vantage und das Team haben ein großes Potenzial, ich kenne François Verbist gut, der viele Jahre bei VW bei uns war, und der Teamchef erinnert mich an diese deutschen Teamchefs wie Joest oder Kremer, für die nichts unmöglich war. Alle Zutaten sind da, ich freue mich, meine gesamte Erfahrung in dieses Team einzubringen.“*



Die DTM-Meisterschaft umfasst acht Veranstaltungen auf den wichtigsten Strecken in Deutschland, mit zwei Terminen außerhalb des Landes, einer in Zandvoort (NL) und der andere am Red Bull Ring in Österreich. Jede Veranstaltung besteht aus zwei einstündigen Rennen, eines am Samstag und eines am Sonntag, mit einem obligatorischen Boxenstopp zum Reifenwechsel während des Rennens. Der große Unterschied zu den Endurancerennen, auch den kurzen, besteht darin, dass jeder Fahrer der einzige Fahrer seines Autos ist. Die Abstimmung und die reine Leistung auf der Strecke liegen daher weitgehend in seiner Verantwortung.

Ein 100% belgisches Fahrerteam!

Mit der Wahl von zwei erfahrenen Fahrern im Monoposto, die über große Erfahrung und nachweisliche Erfolge im GT3 verfügen, setzt das Team sein Vertrauen in zwei treue Säulen der Formation aus Gembloux. An Bord des Autos mit der Glücksnummer des Teams, 007, finden wir Gilles Magnus, und auf der 008, mit ebenso viel Freude, einen der Hausfahrer, Nicolas Baert.

Über dieses belgische Team: *„Wir sind sehr an unser Land gebunden und wann immer wir die Möglichkeit haben, unsere Farben zum Leuchten zu bringen, tun wir dies, und es stärkt den Teamgeist erheblich und fügt dem, was wir unternehmen, Freude hinzu. Neue Partner wie der Uhrmacher Raidillon, Herock Workwear oder die Schmierstoffe von Champion sind in Belgien ansässig, und weitere werden bald folgen. Für die Fahrer verfolgen wir Gilles und Nicolas sehr genau, es ist eine sportliche Chance, dieses belgische und leistungsstarke Duo zu vereinen“*, erklärt Jean Michel Baert.

#007 Gilles Magnus:

„Für mich war die Teilnahme an der DTM immer ein Ziel, das allgemeine Niveau ist dort außergewöhnlich hoch, und darüber hinaus macht die Teilnahme mit Comtoyout die Gelegenheit noch schöner. Ich freue mich, zu meinem Herzens-Team zurückzukehren, mit dem ich bereits viele Erfolge erzielt habe. Diese Saison wird uns ermöglichen, diese sehr anspruchsvolle Meisterschaft zu lernen und im Laufe der Saison gemeinsam zu wachsen, während wir uns bei der ersten Gelegenheit von unserer besten Seite zeigen. Ich freue mich darauf, die Vorteile GT3 bald in Oschersleben zu entdecken.“

Geboren 1999 in Antwerpen, stammt Gilles aus einer erfolgreichen Kart- und Monoposto-Karriere und wurde ein erfahrener GT-Fahrer, insbesondere als offizieller Audi-Fahrer mit Comtoyout, den er nun in der DTM wiederfindet. Sein Werdegang:

- 2016: Französischer F4-Meister – Rookie of the Year RACB – 1 Sieg – 13 Podestplätze
- 2017: Vize-Meister Nordeuropa Formel Renault 2.0 – 2 Siege – 3 Podestplätze – 5 Pole-Positions
Sieger der 24 Stunden von Zolder
- 2018: Belcar Endurance Champion GT4 Sprint Cup Europe – 1 Sieg
- 2019: 2. FIA Motorsport Games Touring Car – Comtoyout Racing
- 2020: FIA WTCR Rookie Champion Sieger TCR-Klasse 24 Stunden von Dubai
- 2021: FIA WTCR Independents Champion Sieger der 24 Stunden von Zolder
- 2022: 5. FIA WTCR Meisterschaft (3 Siege) – Offizieller Audi Sport Fahrer
- 2023: 3. GT World Challenge Sprint Gold Cup – Offizieller Audi Sport Fahrer
- 2024: Sieger 24 Stunden von Dubai – Audi (Magnus-Winkelhock-Haase-Reicher-Zhou)
GT World Endurance Gold Cup Champion
GT World Sprint & Endurance kombinierte Gold Cup Champion
Sieger Gulf 12 Stunden von Abu Dhabi



#008 Nicolas Baert:

„Neue Saison, neue Herausforderungen! Ich freue mich sehr zu sehen, wie sehr Comtoyou Racing seit meinem ersten Jahr mit dem Team im Jahr 2020 gewachsen ist. Heute am DTM teilzunehmen, ist ein Traum, der wahr wird. Seit meinen Anfängen im Motorsport habe ich diese Meisterschaft immer verfolgt, mit dem Ziel, eines Tages neben den besten Fahrern der Disziplin am Start zu stehen. Diese Gelegenheit stellt einen entscheidenden Moment in meiner Karriere dar, und ich bin motivierter denn je, diese Herausforderung mit Leidenschaft und Entschlossenheit anzunehmen.“

Geboren 2001 in Braine l'Alleud (B), stammt Nicolas ebenfalls aus dem Monoposto und hat sich dann erfolgreich den TCR- und GT3-Rennen zugewandt. Als Mitglied der Aston Martin Academy für junge Fahrer kennt Nicolas das Team und die Vantage GT3 gut. Sein Werdegang:

- 2019 : Spanische F4-Meisterschaft
- 2020 : 3. Platz TCR Europe Meisterschaft & Rookie Champion
Champion TCR Benelux – Rookie of the Year RACB
- 2021 : Junioren-Europameister TCR
TCR Benelux Champion
- 2022 : GT World Challenge Europe Silver – Audi R8
- 2023 : GT World Challenge Europe Endurance Gold Champion – Comtoyou – Comtoyou Racing
2. Platz GT World Challenge Europe Sprint / Hockenheim
3. Platz Spa 24 Stunden
- 2024 : Aston Martin Academy Driver
GT World Challenge Europe Sprint
2. Platz GT World Challenge Europe Sprint Pro / Barcelona

Aston Martin Vantage GT3 DTM :

Aluminium-Chassis, verklebt und verstärkt
V8-Motor mit 90°-Winkel - 32 Ventile / Direkteinspritzung - Längsposition vorne
Hubraum 4,0 L - Bi-Turbo-Aufladung Borg Warner - Drehmoment 700 Nm
Leistung 543 PS - Leistungsgewicht 135,75 PS/L
Sequentielles Getriebe am Lenkrad - 6 Gänge - Heckantrieb

Kalender DTM 2025 :

- | | |
|------------------------------|----------------------------------|
| 1- 25-27/04 – Oschersleben | 5- 08-10/08 – Nürburgring |
| 2- 23-25/05 – Lausitzring | 6- 22-24/08 – Sachsenring |
| 3- 06-08/06 – Zandvoort (NL) | 7- 12-14/09 – Red Bull Ring (At) |
| 4- 04-06/07 – Norisring | 8- 03-05/10 – Hockenheim |

Kontakte :

Team Director : François VERBIST +32 (0)477 70 84 36 - francois.verbist@comtoyouracing.com
RP & Partners : Bruno ILIEN +33 (0)6 09 23 32 02 - rp@comtoyouracing.com



www.comtoyouracing.com

COMTOYOU RACING
5 Rue des Poiriers – B 5030 GEMBOUX
+32 (0)81 61 68 66
racing@comtoyouracing.com

